

# Carte des Objectifs du SRADET des Pays de la Loire

► Département de Loire-Atlantique



A0 - échelle : 1/150000  
N° de projet : 16/17 décembre 2020

## CONJUGUER ATTRACTIVITÉ ET ÉQUILIBRE DES PAYS DE LA LOIRE

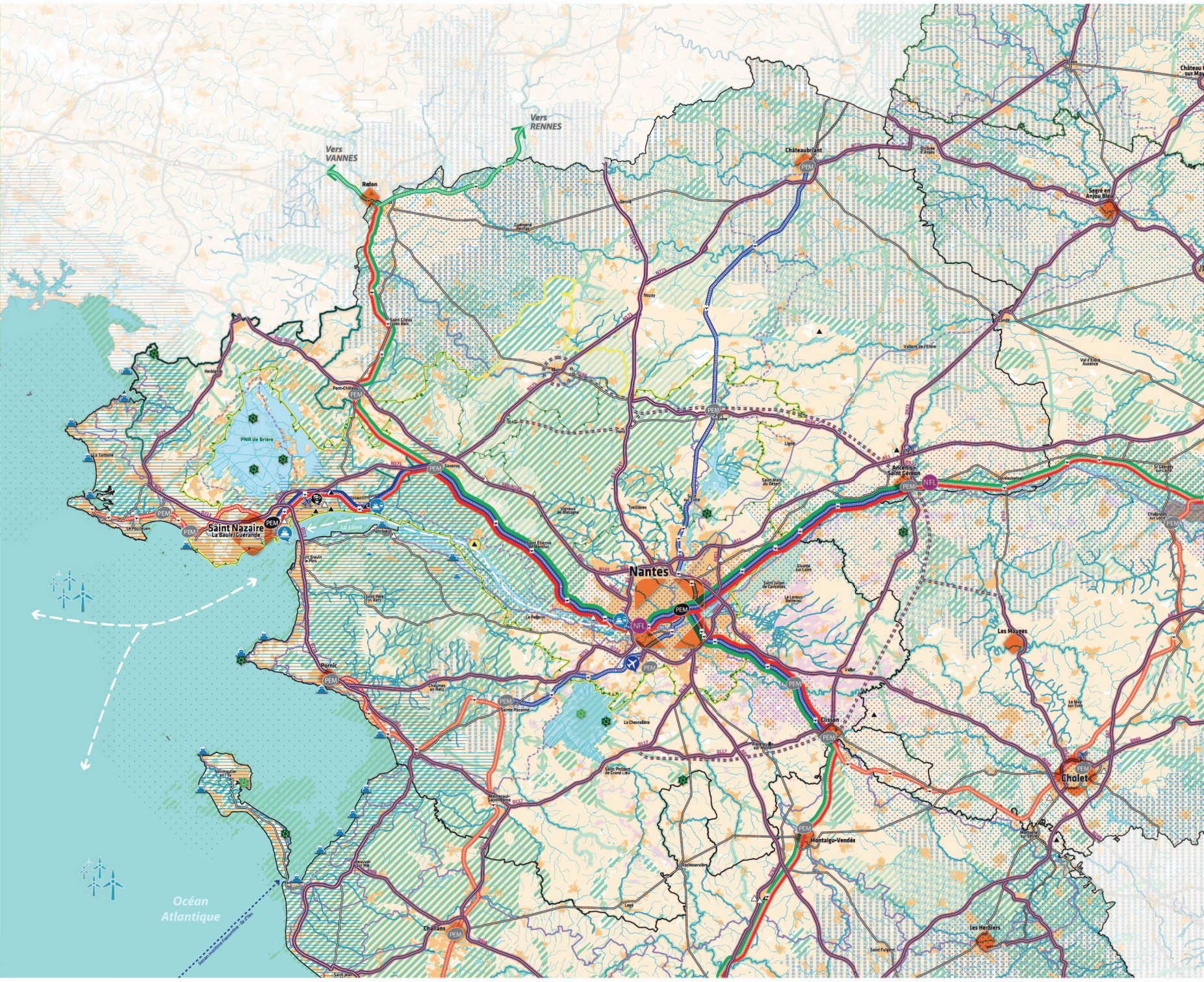
Conferer un maillage fin et équilibré de polarités sur l'ensemble du territoire pour résoudre la fracture territoriale

- Capitale régionale de Nantes
- Pôles d'échelle métropolitaine
- Pôles d'échelle régionale
- Pôles structurant régionaux
- Renforcer l'offre de soins de premier recours sur l'ensemble du territoire
- Offre de services territoriaux (STR)
- Musées patrimoniaux
- Musées de moyenne région
- Musées locaux
- Offre de services territoriaux (STR)
- Musées patrimoniaux
- Musées de moyenne région
- Musées locaux
- Offre de services territoriaux (STR)
- Musées patrimoniaux
- Musées de moyenne région
- Musées locaux

## RELEVER COLLECTIVEMENT LE DÉFI DE LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE EN PRÉSERVANT LES IDENTITÉS TERRITORIALES LIÉGÉRIENNES

Concilier préservation des espaces naturels et développement des activités des territoires littoraux

- Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité métropolitaine et régionale
- Traverser et lier les espaces littoraux à préserver :
- Reservoirs de biodiversité marins
- Corridors écologiques (terrestres)
- Nature 2000 en mer
- Corridors écologiques (terrestres)
- Milieux aquatiques
- Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité métropolitaine et régionale
- Traverser et lier les espaces littoraux à préserver :
- Reservoirs de biodiversité marins
- Corridors écologiques (terrestres)
- Nature 2000 en mer
- Corridors écologiques (terrestres)
- Milieux aquatiques







## Carte des Objectifs du SRADET des Pays de la Loire

Département de la Mayenne



**A0 - Échelle : 1/150000**  
Imprimé le 16/12 décembre 2020

## CONJUGUER ATTRACTIVITÉ ET ÉQUILIBRE DES PAYS DE LA LOIRE

Renforcer un maillage fin et équilibré de polarités sur l'ensemble du territoire pour résorber la fracture territoriale

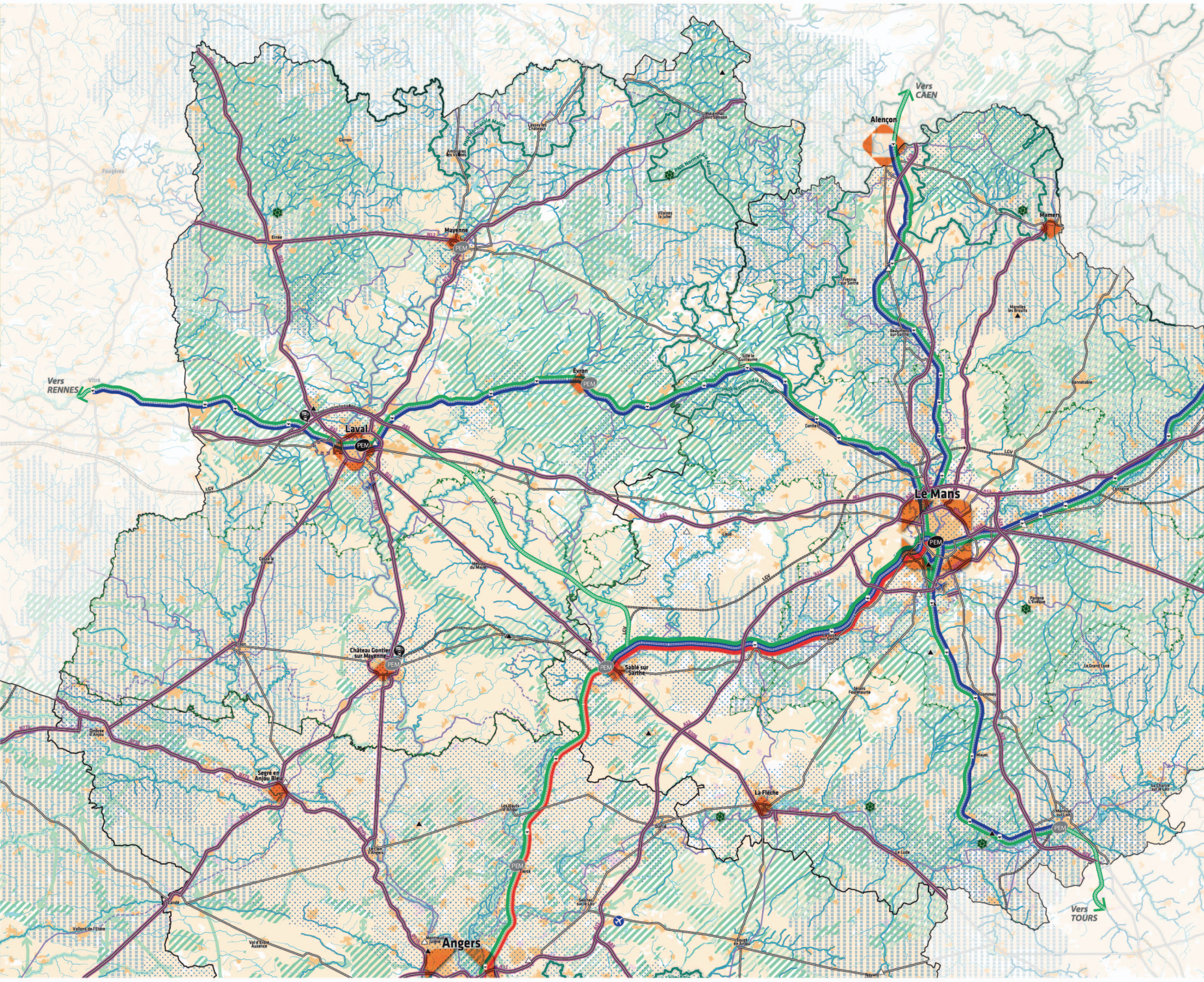
- |                                                                                                                    |                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Capitaire région de Nantes</p>  |  <p>Département du Grand Port Maritime</p>                                 |
|  <p>Pén d'Europe interopérative</p> |  <p>Port de planification de transport européen (PTCE)</p>                 |
|  <p>Pén d'Europe régionale</p>      |  <p>Association des Bâtières maritimes européennes et transatlantiques</p> |
|  <p>Pén d'Europe nationale</p>      |  <p>Port de l'Europe</p>                                                   |
|  <p>Port de l'Europe</p>            |  <p>Port de l'Europe</p>                                                   |
|  <p>Port de l'Europe</p>            |  <p>Port de l'Europe</p>                                                   |
|  <p>Port de l'Europe</p>            |  <p>Port de l'Europe</p>                                                   |
|  <p>Port de l'Europe</p>            |  <p>Port de l'Europe</p>                                                   |
|  <p>Port de l'Europe</p>            |  <p>Port de l'Europe</p>                                                   |
|  <p>Port de l'Europe</p>            |  <p>Port de l'Europe</p>                                                   |

## ÉLEVER COLLECTIVEMENT LE DÉR DE LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE EN PRÉSERVANT LES IDENTITÉS TERRITORIALES LIGÉRIENNES

**Concilier préservation des espaces naturels et développement des activités des territoires littoraux**

- [illegible]

| Lignes et repères                                                                   |                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|    | Réseau routier structurant existant et en projet        |
|    | Musée fermé ouvert aux voyageurs et/ou aux marchandises |
|    | Gares ferroviaires                                      |
|  | Autres aéroports régionaux                              |
|  | Aéroports commerciaux                                   |
|  | Limites départementales                                 |









# Carte des Objectifs du SRADET des Pays de la Loire

Département de Maine-et-Loire



AO - échelle : 1/150000  
Nuit de projet : 16/17 décembre 2020

## CONJUGUER ATTRACTIVITÉ ET ÉQUILIBRE DES PAYS DE LA LOIRE

Conferer un maillage fin et équilibré de polarités sur l'ensemble du territoire pour assurer la fracture territoriale

- Capitale régionale de Nantes
- Pôles d'échelle métropolitaine
- Pôles d'échelle régionale
- Pôles structuraux régionaux
- Renforcer l'offre de soins de premier recours sur l'ensemble du territoire
- Zone d'innovation prioritaire de R&D en machine outil
- de services médicaux santé

Developper les transports collectifs et leur usage  
Offre de services territoriaux (STR)  
Missions prioritaires  
Missions de moyen régional  
Missions locales

Developper et faciliter l'intermodalité et la coordination entre les Autorités Organisatrices de la Mobilité  
Pôles d'échanges Multimodaux (PEM)  
PEM stratégiques  
PEM structuraux

## RELEVER COLLECTIVEMENT LE DÉFI DE LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE EN PRÉSERVANT LES IDENTITÉS TERRITORIALES LIÉGÉRIENNES

Concilier préservation des espaces naturels et développement des activités des territoires littoraux  
Territoires sensibles à la fois enjeux environnementaux, touristiques et risques

Parcs de pêche et parcs de plaisance existants  
Parcs de mer

Prendre en compte les spécificités de la Loire, de son territoire et de ses affluents  
Masse hydrographique

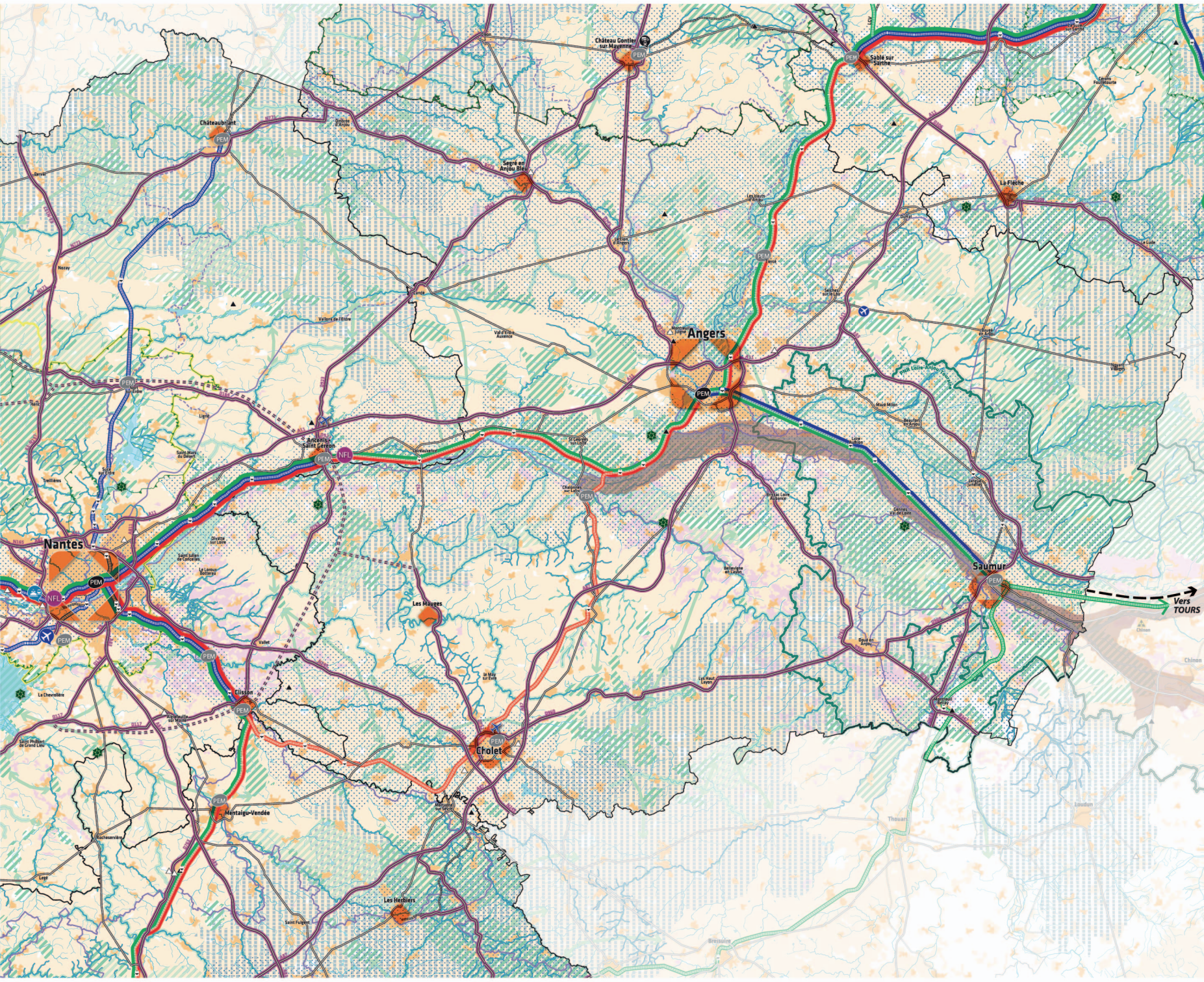
Tendre vers zéro artificialisation nette des espaces naturels, agricoles et forestiers à l'horizon 2050  
Tâche urbaine

Assurer la pérennité des terres et activités agricoles et sylvicoles garantissant une alimentation de qualité et de proximité  
Terres agricoles  
Terres agricoles capillaires (jardins et verges)

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité métropolitaine et régionale  
Trame Verte et Bleue régionale à préserver :

- Reservoirs de biodiversité régionaux
- Corridors écologiques (terrestres)
- Corridors écologiques (aériens)
- Nature 2000 en mer
- Corridors écologiques (delaux)
- Milieux aquatiques

Fond et règles  
Missions structurantes existantes et en projet  
Missions structurantes existantes et en projet  
Missions structurantes existantes et en projet  
Missions structurantes existantes et en projet







## Département de la Vendée



**A0 - Échelle : 1/150000**  
Imprimé le 16/12/2020

Conforter un maillage fin et équilibré de polarités sur l'ensemble du territoire pour résorber la fracture

Conforter un maillage fin et équilibré de polarités sur l'ensemble du territoire pour résorber la fracture

- Stratégie de développement durable de la Région Île-de-France**

**Domaines d'intervention (Gauche) :**

  - Capitale régionale de territoires** (Logo Île-de-France)
  - Nœud d'échange métropolitain** (Logo Île-de-France)
  - Nœud d'échange régional** (Logo Île-de-France)
  - Nœuds structurant régionaux** (Logo Île-de-France)

**Domaines d'intervention (Droite) :**

  - Développement du Grand Port Maritime** (Logo Île-de-France)
  - Projet de développement de transport combiné rail-mer (PTCM)** (Logo Île-de-France)
  - Amélioration des Bassins maritimes amonts et de transit/fluviaux** (Logo Île-de-France)
  - Nœuds fluviaux ouverts aux voyages et aux marchandises** (Logo Île-de-France)
  - Assurer la connexion nationale et internationale de la région aux nœuds d'infrastructures de transport européennes** (Logo Île-de-France)
  - Projet de développement de l'aéroport international de Paris-Charles de Gaulle** (Logo Île-de-France)
  - Nœuds transmanche de transport (NTM)** (Logo Île-de-France)
  - Mieux valoir d'infrastructures régionales** (Logo Île-de-France)
  - Projet d'amélioration de la ligne nord de la région** (Logo Île-de-France)
  - Projet de franchissement de la Seine** (Logo Île-de-France)
  - Grands Infrastructures et de voies nouvelles de mobilité existantes ou projet en cours** (Logo Île-de-France)

**Projets phares (Centre) :**

  - Renforcer l'usage global de la Seine à premier rang sur l'ensemble de la collectivité** (Logo Île-de-France)
  - Zone d'intervention prioritaire de BASI en matière d'offre de mobilité** (Logo Île-de-France)
  - Développer les transports collectifs et leur usage** (Logo Île-de-France)
  - Offre de services Transports (TSM)** (Logo Île-de-France)
  - Mieux valoir métropolitain** (Logo Île-de-France)
  - Mieux valoir régional** (Logo Île-de-France)
  - Mieux valoir inter-régional** (Logo Île-de-France)
  - Développer et faciliter l'intermodalité et la coopération entre les Autorités Organisatrices de la Mobilité** (Logo Île-de-France)
  - Projet d'intermodalité (TSM)** (Logo Île-de-France)
  - TSM structurant** (Logo Île-de-France)
  - TSM structurant** (Logo Île-de-France)

Concilier préservation des espaces naturels et développement des activités des territoires littoraux

Concilier préservation des espaces naturels et développement des activités des territoires littoraux

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Terribles marées de 40 km de largeur envahissent les terres, les îles et les côtes</p> <p>Partis à la pêche et de plus en plus inquiets</p> <p>Partis à la...</p>                                                                                                                               |  <p>Recherches scientifiques rigoureuses</p> <p>Partis nature morts</p> <p>Partis nature dignes</p> <p>Historique du film Les Ombres</p> |
| <p><b>Prendre en compte les spécificités de la Laine, de ses usages et ses esthétiques</b></p> <p><i>Recherches scientifiques rigoureuses</i></p> <p><b>Tendre vers une différenciation nette des espèces naturelles, agricoles et forestières à l'horizon 2050</b></p> <p><i>Tiche urbaine</i></p>                                                                                  | <p><b>Prévenir les risques naturels et les catastrophes</b></p> <p>Terribles marées à 1998</p> <p>Site S0502 et site 1998</p> <p>Site S0502 analbes</p> <p>Catégorie analbes</p>                                          |
| <p><b>Assurer le pérennité des terres et activités agricoles et agricoles grâce à une alimentation capable et à la production</b></p> <p>Les pays agricoles</p> <p>Les pays agricoles (pays de l'ouest et l'est)</p>                                                                                                                                                                 | <p><b>Diminuer les consommations de terres</b></p> <p>Le site S0502 et site 1998</p> <p>Le site S0502 et site 1998</p> <p>Le site S0502 et site 1998</p> <p>Le site S0502 et site 1998</p>                                |
| <p><b>Préserver les paysages, les espaces naturels et le biodiversité remarquable et utiliser</b></p> <p>Traverser vers le bleu et rouge à préserver</p> <p>Recherches de biodiversité et de biodiversité</p> <p>Catégorie (biodiversité) (biodiversité)</p> <p>Catégorie (biodiversité) (biodiversité)</p> <p>Nature 2000 en mer</p> <p>Catégorie (biodiversité) (biodiversité)</p> | <p><b>Devenir une région à énergie positive</b></p> <p>Plan de protection de l'énergie</p> <p>Projet de pays d'énergie à énergie positive</p> <p>Reconversion de la Canale de</p>                                         |

|                                                                                   |                                                          |                                                                                     |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | Réseau routier structurant existant et en projet         |  | Autres aéroports régionaux |
|  | Réseau ferré ouvert aux voyageurs et/ou aux marchandises |  | Aéroports commerciaux      |
|  | Gares ferroviaires                                       |  | Limites départementales    |

